

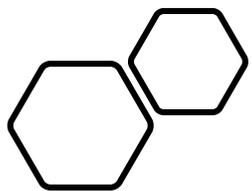


香港河道及河道活化的價值

香港教育大學

社會科學系副系主任及副教授

張定安博士



河道及河道活化 各方面的價值

- 環境
- 生態
- 康樂及休憩
- 經濟
- 園境及城市形象



環境及生態

- 防洪
- 為動植物提供棲息地
- 降低附近環境的氣溫
- 改善水質及空氣質素



雙魚河



南生圍



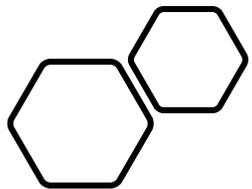
南生圍



東涌河



錦田河



康樂及休憩

- 為市民提供戶外活動的場所
- 為市民提供康樂設施
- 為市民提供社交活動的場所



城門河



城門河畔緩跑徑



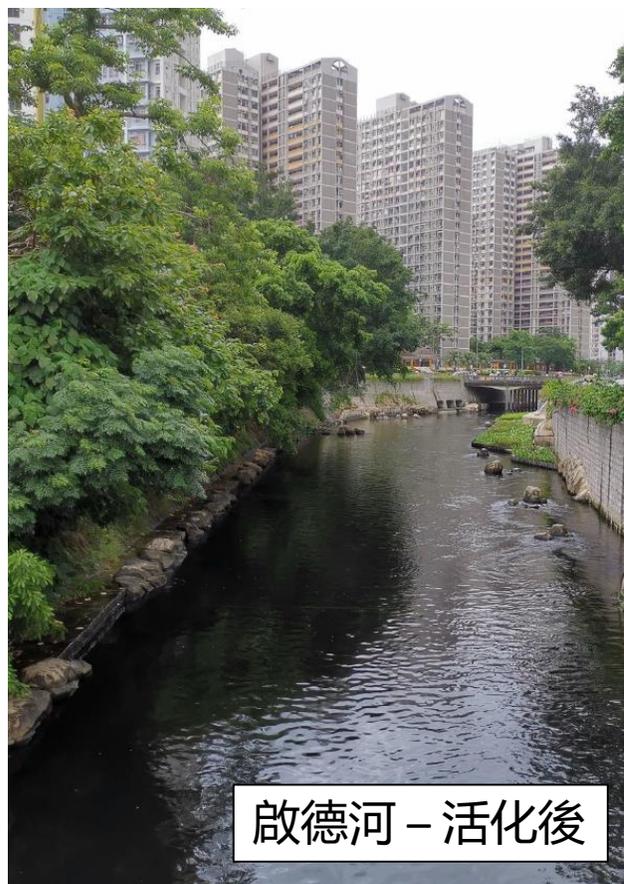
城門河畔單車徑



城門河畔的觀鳥人士

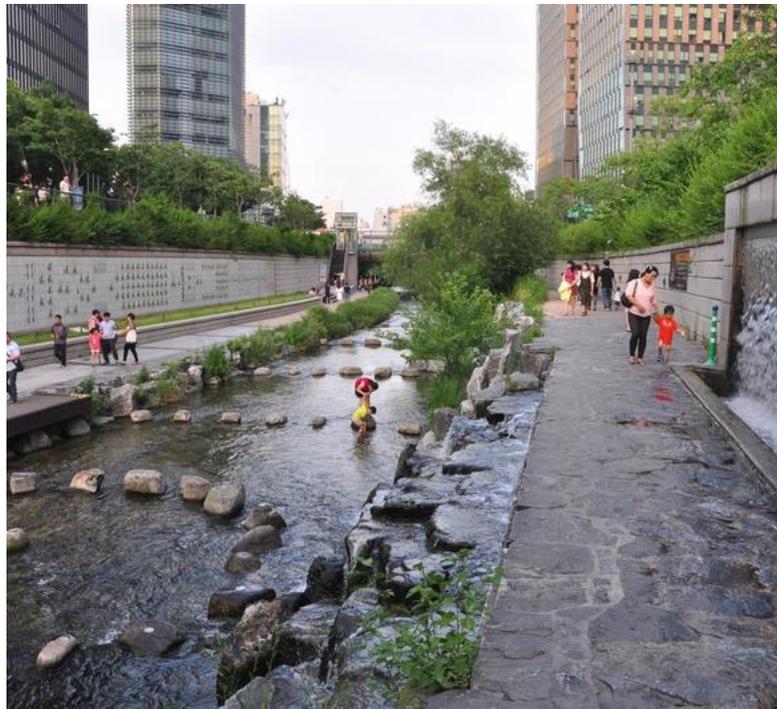
園境及經濟

- 美化城市的整體環境及形象
- 吸引旅客
- 提高鄰近社區及住宅的價值



海外河道活化例子： 首爾清溪川 (南韓)

- 位於首爾市中心，總長5.8公里
- 活化計劃始於2003年
- 活化工程：
 - 重新挖掘河道
 - 重建植被
 - 建造人工橋樑
- 活化成效：
 - 恢復生態，降低首爾全市氣溫
 - 復原首爾歷史文化
 - 復促進旅遊及經濟
- 現時為首爾其中一個國際知名觀光景點

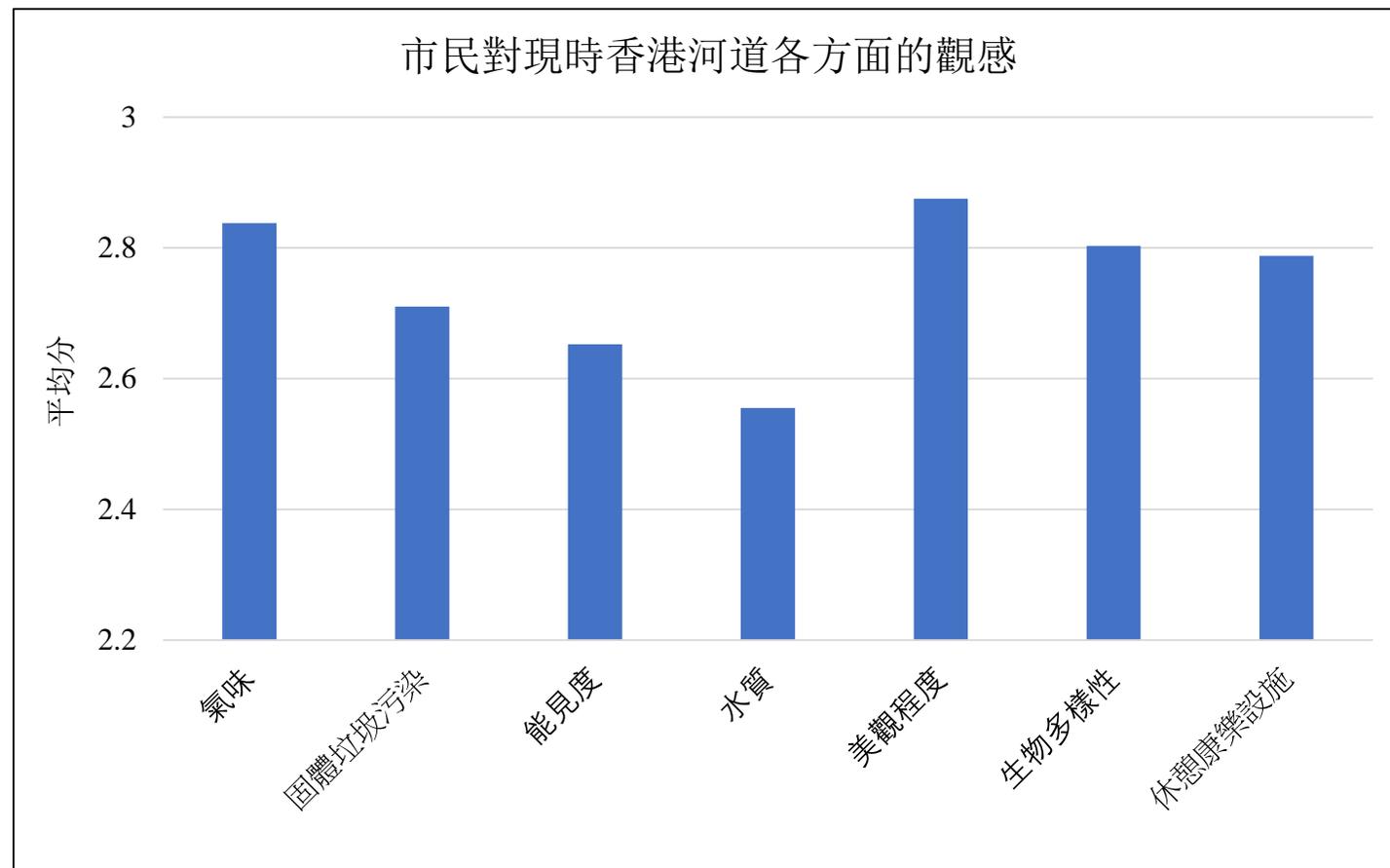


市民對香港河道活化的問卷調查

- 問卷於6條本港河道附近收集
- 對象：18歲或以上香港市民
- 問卷數量：400
- 調查市民對
 - 1) 現時香港河道的觀感
 - 2) 河道活化的態度
 - 3) 河道活化各方面優點的重視程度及
 - 4) 河道活化計劃的支付意願

市民對現時香港河道各方面的觀感

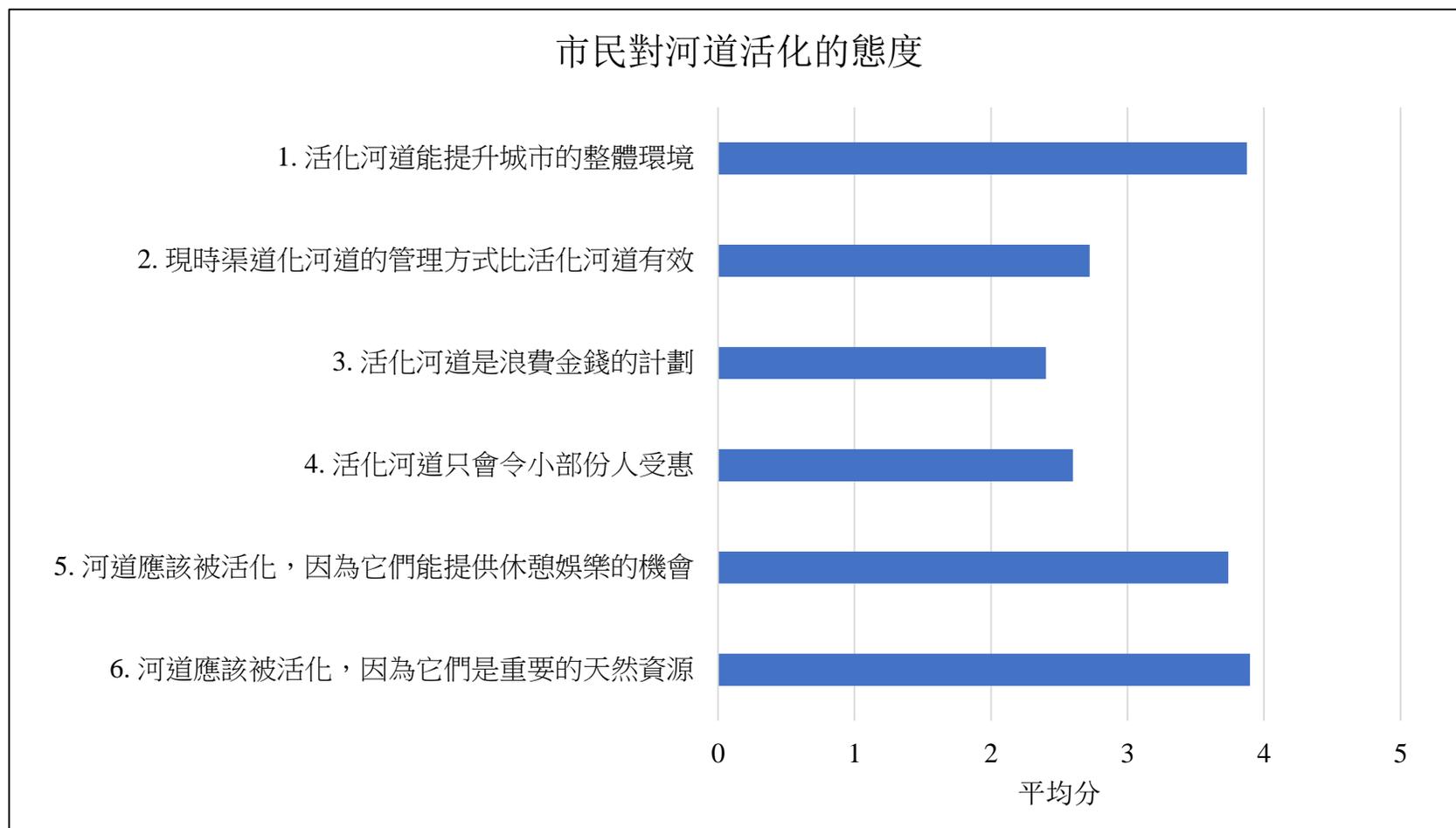
- 市民對現時香港河道的整體觀感較差
- 由其於水質及能見度方面



注：1分=非常差，5分=非常好

市民對河道活化的態度

- 市民整體上相當支持活化香港的河道
- 由其因為河道活化能美化城市環境，提供天然資源及康樂休憩場所

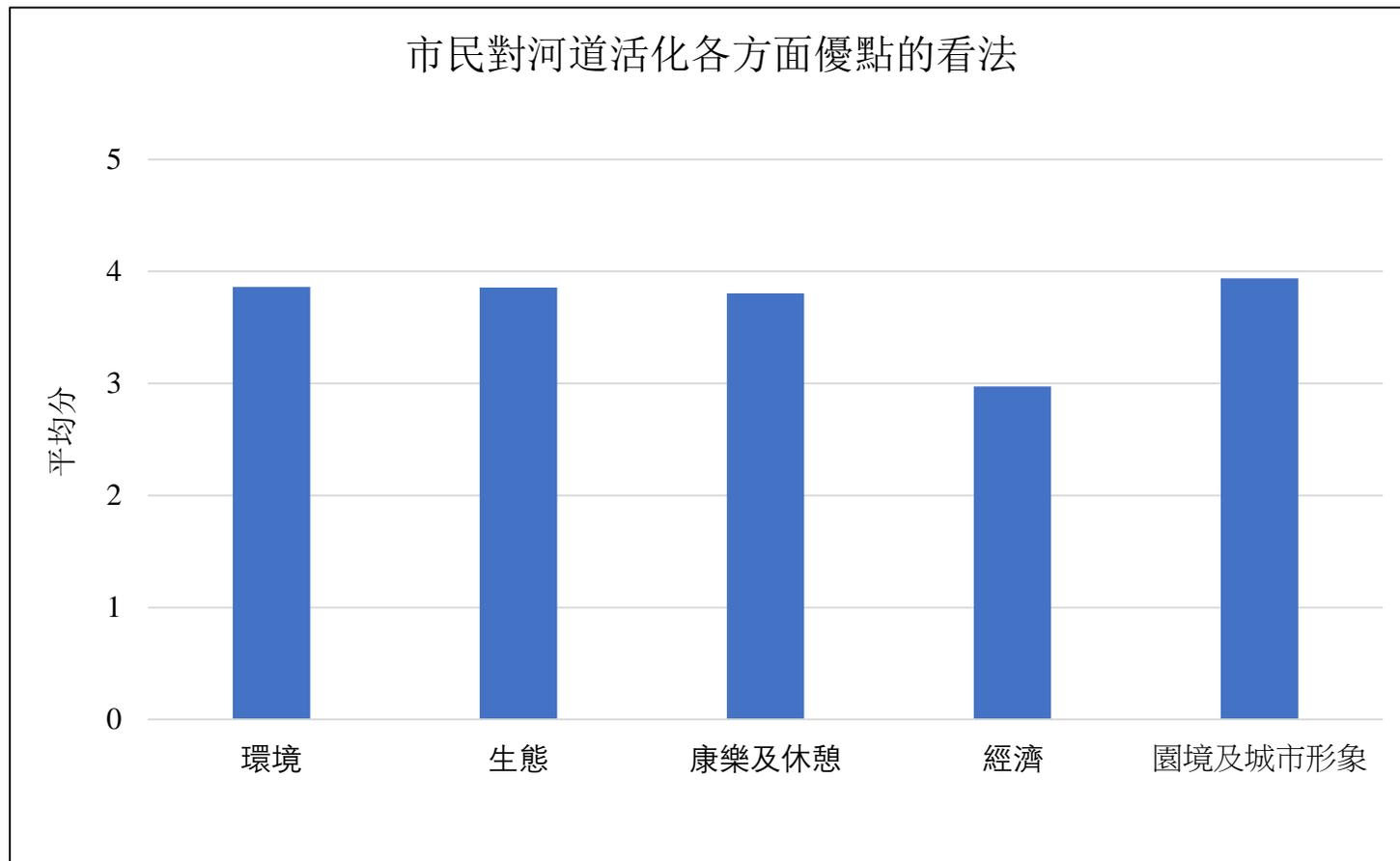


注：1分=非常不同意，5分=非常同意

Q2 – Q4 反向編碼後 (reverse-coded) 的平均分為 3.4, 3.59 及 3.27

市民對河道活化潛在優點的重視程度

- 市民相當重視河道活化能帶來的優點
- 河道活化於經濟上的好處較為不重要



注：1分=非常不重要，5分=非常重要

問卷調查的河道活化假設情境

假設政府將參考韓國的清溪川，對香港的河道進行以下活化的措施：

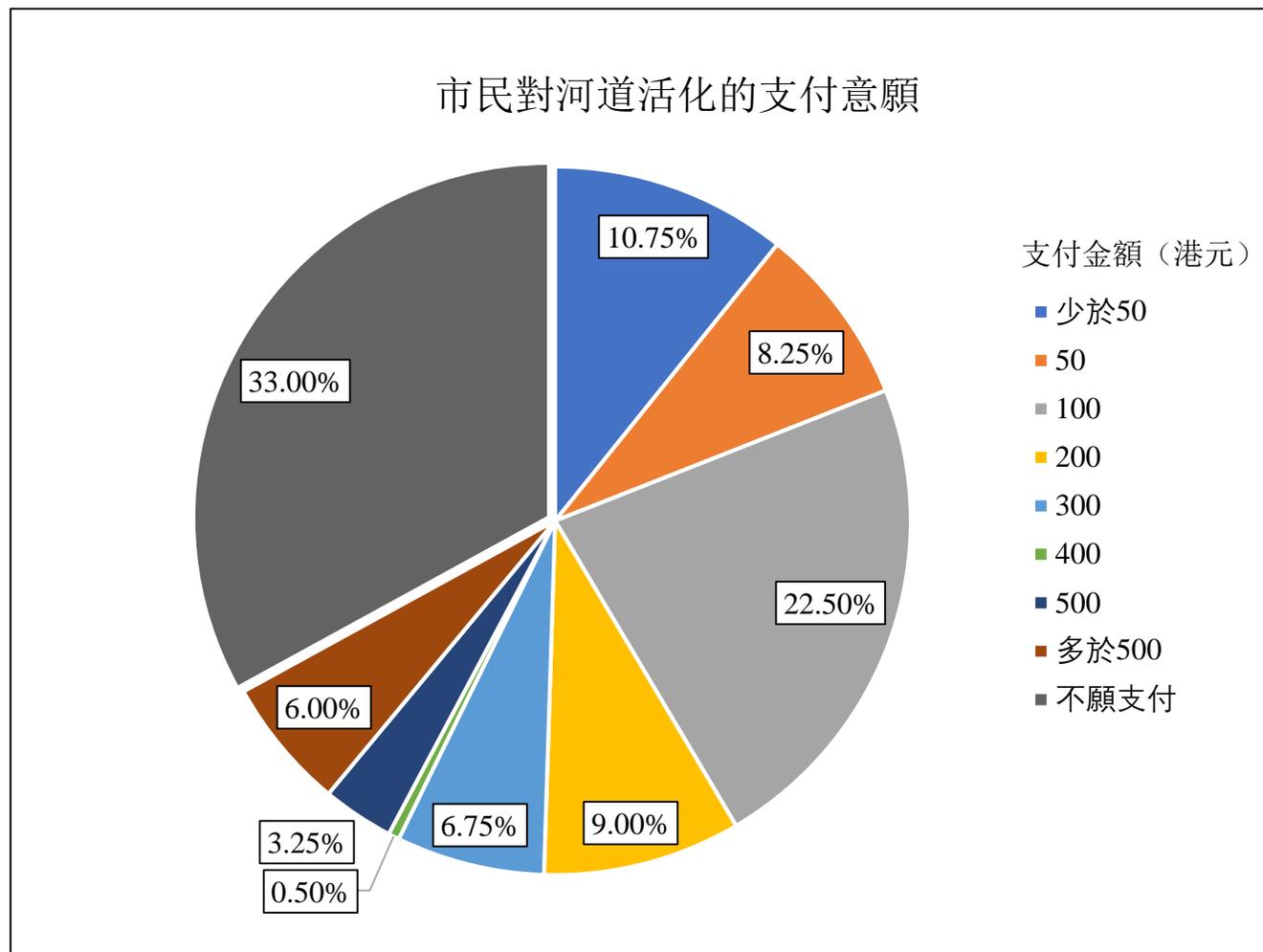
1. 重新設計和建設河道以重建自然河道的模樣和功能
2. 重新引入原生的動植物
3. 提升休憩康樂的設施及河道的整體美觀程度

而河道活化將帶來環境，生態，休憩，康樂，經濟等各方面的好處

你願意每年付出多少金錢（港幣）用於支持上述的河道活化計劃？

市民對河道活化的支付意願

- 約67%市民願意支付一定金額於河道活化計劃上
- 較多市民願意每年支付50-300港元
- 支付金額中位數：100港元



河道活化總支付金額推算

市民願意支付
金額中位數

願意支付
市民百分比

2021年香港
成年人人口*

推算方法： \$100 (港幣) x 67% x 633 萬人

總金額 = 4.24億

*根據政府統計處2021年6-8月人口普查數字推算

總結

- 市民對市區河道及其活化的態度正面
- 河道活化能夠增加其對環境、社會及經濟的價值
- 河道活化能夠改善市民對市區河道的觀感